RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE (1) N° de publication : (A n'utiliser que pour les commandes de reproduction). 2 504 236

PARIS

A1

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

₁ N° 81 07859

public de la demande.......... B.O.P.I. — « Listes » n° 42 du 22-10-1982.

- (71) Déposant : GALLI Franck, résidant en France.
- (72) Invention de : Franck Galli.
- (73) Titulaire : Idem (71)
- 74 Mandataire :

- DESCRIPTIF DE L'INVENTION -

La présente invention concerne une paroi composite isolante et rigide à parements finis, destinée aux constructions de cellules de camping-cars, caravanes, camions isothermes, carrosseries, superstructures de navires et yachts, toitures et façades d'habitations.

- 5 Dans les procédés connus de ce genre, l'élément extérieur est, soit un contre-plaqué peint, soit en aluminium laqué, soit en polyester stratifié.
 - Ce procédé de construction permet, dans le cas du contre-plaqué, d'éliminer le ponçage et la peinture, dans le cas de l'aluminium, d'éviter
- 10 l'investissement de presses à grandes surfaces, et dans le cas du stratifié, il supprime l'utilisation de moules.
 - Dans les trois cas, l'économie en investissement et main d'oeuvre est importante.
- Ce procédé met en oeuvre des planches P.V.C. alvéolaires extrudées,

 comportant des moulures décoratives. Les planches sont colorées dans la
 masse. Les champs longitudinaux sont munis de tenons et mortaises
 d'assemblage à contre-pente. L'étanchéité est obtenue par collage des
 tenons et mortaises et renforcée par remplissage des rainures de la
- face interne avec de la résine polyester. Le complément d'isolation est 20 constitué par une plaque en polyuréthanne collée sur la face interne du P.V.C.
 - Dans l'épaisseur de l'isolant, on peut insérer une structure métallique, les gaines contenant les circuits électriques ainsi que des volets coulissants verticalement. Ils sont constitués d'une tôle d'aluminium
- 25 collée sur un contre-plaqué, le montage est réalisé dans des glissières latérales en U.
 - La finition intérieure est assurée par le collage sur le polyuréthene d'un contre-plaqué à parement face intérieure.
- Ce procédé peut être utilisé industriellement dans toutes les constructions de caravanes, camping cars, carrosseries, façades et toitures
 de bâtiments d'habitation, abris de jardin, superstructures de navires
 et de yachts, également pour chambres froides et cellules isothermes
 avec faces extérieure et intérieure en P.V.C. mousse polyuréthane
 au centre.

- REVENDICATIONS -

- Paroi composite isolante et rigide à parements extérieurs en P.V.C.
- Caractérisé par le fait que ce procédé comporte l'emploi en face extérieure de planches alvéolaires en P.V.C. extrudé et teinté dans la masse.
 - 1. L'emploi en face extérieure de planches alvéolaires en P.V.C. extrudé et teinté dans la masse.
 - 2. Caractérisé par une surface extérieure à parement fini, sans retouche en P.V.C. après montage.
 - 3. Les planches sont pourvues sur leurs champs longitudineux de tenons et mortaises à contre-pente, permettant le position-nement et le collage.
- 4. Les assemblages longitudinaux comportent une rainure pour complément d'étanchéité par remplissage à la résine polyester.
- 5. Le collage des éléments P.V.C. sur le polyuréthanne à l'aide de la résine polyester permet d'obtenir un panneau homogène, étanche et rigide.
- 6. L'incorporation dans l'épaisseur de l'isolant d'armature métallique et de circuits électriques.
- 7. L'incorporation dans l'épaisseur de la paroi de volets de sécurité pouvant être ouverts et fermés uniquement de l'intérieur.
- 8. L'assemblage des panneaux dans le sens longitudinal par remplissage d'un espace à la résine polyester et la finition par une cornière en P.V.C. collée ou rivée.
- 9. L'assemblage de panneaux de faïtage dans le sens transversal par retournément, permettant l'injection de résine polyester d'un espace sur un lit de mastic synthétique.





